

Скутер Дайджест. Журнал о скутерах и людях

Выпуск 321
[05.01.2009]

Новый выпуск — каждую среду. Издается с 6 ноября 2002 года.

Определение проблем в работе двигателя по внешнему виду свечей зажигания

Лаборатория ХоХ
Лаборатория ХоХ
07.03.2006

Надеемся, что данная статья поможет Вам правильно подобрать свечу зажигания и определить состояние вашего двигателя. По внешнему виду электрода свечи зажигания можно определить состояние двигателя, пригодность калильного числа свечи зажигания, а также, действительно ли карбюратор и угол опережения зажигания отрегулированы должным образом.

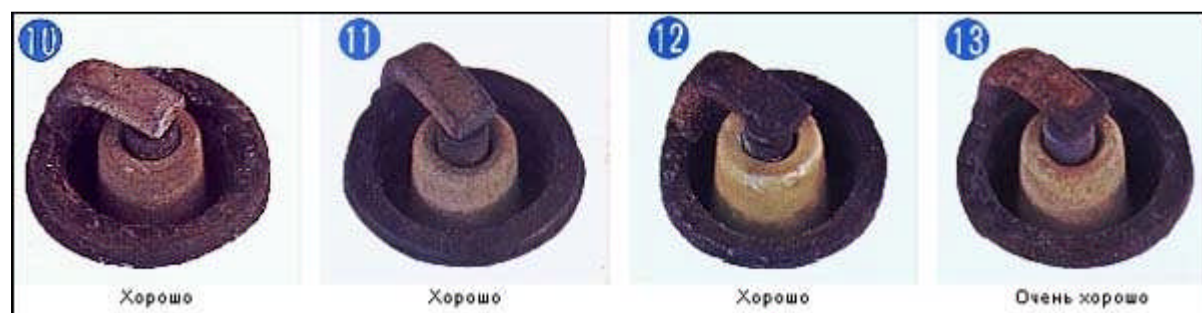
- Мокрые электроды свечи зажигания (рис. 1-2) могут быть следствием одной из следующих причин:
 - (а) Очень богатая воздушно-топливная смесь (много топлива, мало воздуха).
 - (б) Неисправность системы зажигания.
 - (в) Попадание масла в камеру сгорания (изношенные: поршневые кольца или направляющие втулки клапана).



- Электроды свечи зажигания, покрытые сажей (рис. 3, 4 и 5) могут быть следствием одной из следующих причин:
 - (а) Используется свеча со слишком высоким калильным числом, поэтому электроды работают в состоянии неполной нагрузки и не могут выйти на самоочищающийся температурный режим (выше 400-450°C).
 - (б) Использование слишком богатой топливно-воздушной смеси (больше, чем 8:1-10:1).
 - (в) Неисправность системы зажигания.
 - (г) Неисправность системы охлаждения (слишком сильное охлаждение).



• Даже свечи, у которых хороший внешний вид (рис. 6-24), весьма часто могут быть покрыты свинцовым налётом из-за перебоев зажигания.





• Подгоревшие электроды свечи зажигания (рис. 25, 26 и 27) могут быть следствием одной из следующих причин:

- (а) Используется свеча со слишком низким калильным числом, поэтому электроды работают в состоянии чрезмерно большой нагрузки и превышают верхний предел оптимального температурного режима (выше 850-1000°C).
- (б) Бедная воздушно-топливная смесь.
- (в) Установлен поздний угол опережения зажигания.
- (г) Анормальное сгорание воздушно-топливной смеси (детонация).
- (д) Неисправность системы охлаждения (перегрев двигателя).



• Перегретые и оплавленные электроды свечи зажигания (рис. 28 и 29), как правило, являются следствием интенсивной детонации и раннего зажигания.



© Сетевое еженедельное издание Скутер Дайджест

Свидетельство о регистрации Эл. №ФС77-26240

Главный редактор Петр Марков

При любом использовании или цитировании материалов сайта гиперссылка на источник обязательна

Редактор: info@scooterdigest.ru Техническая поддержка: webmaster@scooterdigest.ru